

READY TO GO

FS 200
premier edition

CO₂ 0,0
g / 100 km

0,0
l / 100 km

25
km/h
E-BIKE

-1
kWh / 100 km



Garantierte Verfügbarkeit 2021 mit PreOrder. Einfach & unverbindlich online reservieren.



FOR FAMILY



FOR BUSINESS



FOR SAFETY



CO GO
für deine wertvollste fracht



Konfigurator
cagobike.com

Einfach und schnell Lieferpriorität sichern! - Direkt vom Hersteller - TestRide & Auslieferung durch Ca Go Partner in Deiner Nähe. - RESERVIERE JETZT - FÖRDERPROGRAMM KONFORM - OHNE RISIKO.

DAS E-BIKE-MAGAZIN

Elektro
Road
01
2021

DIE KAUFBERATUNG DES JAHRES

86 E-Bike
Neuheiten
im Test



BASTIAN
SCHWEINSTEIGER

„Darum bin ich
Botschafter fürs
E-Bike.“

CO GO
SONDERDRUCK
- TESTBERICHT -



EXKLUSIV ZUR PREMIERE: TOP-TOURER CANNONDALE ADVENTURE NEO

4000 €-Bike zu gewinnen!

SONDERDRUCK **CO GO**



4121526 005887 01

01/2021 • Deutschland 5,80 € • Österreich 6,70 € • Benelux 6,90 € • Spanien 7,90 € • Italien 7,90 € • Schweiz 9,80 € • ISSN 2193-9160

Für mehr Transparenz und Fairness im Welthandel

ZIV: Lieferkettengesetz muss kommen

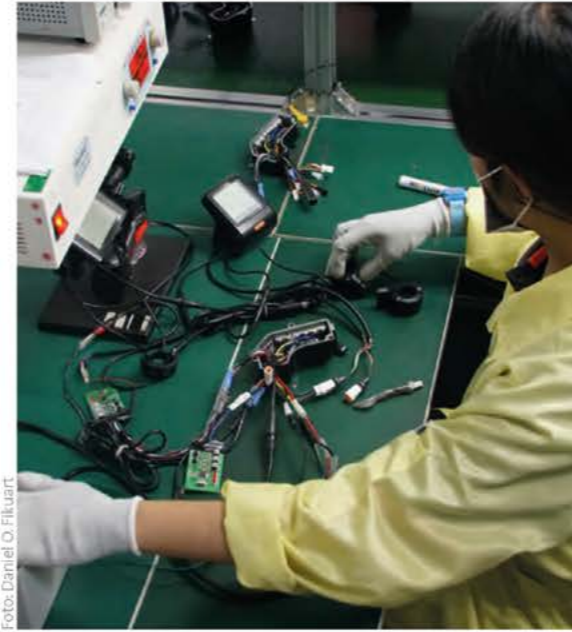
Die Fahrradbranche ist international stark vernetzt, die Lieferketten verlaufen um den gesamten Globus. Gleichzeitig steht die Szene für Ökologie und soziale Verantwortung. Deshalb fordert der Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) die rasche Verabschiedung des Lieferkettengesetzes.

Ziel des Gesetzes ist, die Unternehmen für jedes Glied ihrer Lieferkette haftbar machen zu können. Sprich: Jedes in Deutschland tätige Unternehmen muss offenlegen, woher es Rohstoffe und verarbeitete Waren bezieht. Damit soll transparent werden, unter welchen ökologischen und sozialen Bedingungen Waren hergestellt werden.

Der ZIV kritisiert, dass das Kabinett das Gesetz Ende 2020 erneut verschoben

hat. Ursprünglich hatten Bundesumweltministerin Svenja Schulze (SPD) und Entwicklungsminister Gerd Müller (CSU) gehofft, noch im vergangenen Jahr den Gesetzentwurf in den Bundestag einbringen zu können.

Aus Sicht des ZIV sei ein Lieferkettengesetz im langfristigen Interesse von deutschen Unternehmen. Denn ein Lieferkettengesetz schaffe fairen Wettbewerb und Rechtssicherheit für Unternehmen. Langfristig dürfte die internationale Wettbewerbsfähigkeit gar steigen. Studien unterstreichen laut ZIV diesen Ansatz. „Wir sind davon überzeugt, dass Verantwortungsübernahme nicht im Widerspruch zur Wettbewerbsfähigkeit steht, sondern diese sogar langfristig steigert“, schreibt der ZIV in einer entsprechenden Stellungnahme.



Durch das Gesetz sollen alle Schritte einer Produktionskette (hier: Bafang) nachvollzogen werden.

SK

Cargo-Bike für 8350 Euro

Ca Go zu gewinnen

Das Ca Go FS 200 hat im großen ElektroRad-Test ein souveränes „sehr gut“ erreicht (siehe Testbrief Seite 71). Damit auch Sie in den Genuss dieses außergewöhnlichen Lastenrads kommen, verlosen wir es gemeinsam mit unserem Schwestermagazin Radfahren.

„Die dynamische Fahrperformance des Ca Go Bike FS 200 begeistert – mit und ohne Zuladung. Die Details: überzeugend, alltagstauglich. Funktionalität & Fahrspaß in Perfektion!“ – so urteilen wir über den Lastenesel aus Koblenz. Tatsächlich stecken einige Innovationen im Ca Go. Am Tretlager unterstützt der Bosch Performance Line CX den Fahrer, für die stets passende Übersetzung sorgt die automatische, stufenlose Enviolo-Nabenschaltung. Das Bike vereint einen tiefen Schwerpunkt für viel Fahrdynamik mit hoher Zuladung (175 Kilogramm). Preislich startet das Ca Go bei 6435 Euro. Das Gewinnspielrad kommt mit einem umfangreichen Zubehörpaket und somit einem Wert von 8350 Euro daher. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mehrmalige Einsendungen werden aussortiert. Teilnehmen: radfahren.de/cago-gewinnspiel

SK



Das Ca Go Bike FS 200 bietet unter anderem eine Transportbox und die automatische Enviolo-Schaltnabe.

Fotos: Ralf Glaser



EPP-Box mit anklappbaren Sitzen, top Wendekreis.



Schalten mit der robusten Enviolo in Automatik-Version.

REICHWEITEN	
Reichweite	>100 km
PREIS	
Preis	8150 €**
Rad-Gewicht	50,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gesamtgewicht	225 kg
Rahmenarten & Größen	Einheitsgröße*
AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	SR Suntour Mobi, 80 mm
Bremsen	Magura Scheibenbremsen; 220/203 mm
Schaltung	Schaltgetriebe Enviolo Automatic, 52/24
Lichtanlage	v.: Supernova Mini 2 Pro/h.: B & M Secula
Bereifung	Schwalbe Super Moto, 27,5", 70 mm; Big Ben, 20", 50 mm
Sonstiges	Vorbau, Lenker: Ergotec; Griffe, Sattel: Ergon; Preis ab 6435 €; 150-mm-Kurbeln; Kick-Stand Gasdruckfeder, EPP Safety Box, Seilzuglenkung
ANTRIEB	
Antriebskonzept	Bosch CX Mittelmotor, 85 Nm; Display: Kiox
Akkukapazität	2 x 625 Wh Akku (opt. 1 Akku)

* Testgröße, **Preis inklusive Abdeck-Klappe

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour

Fotos: Ralf Glaser

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 184 f.

Elektro Rad
KAUFTIPP
SEHR GUT
1/2021



CA GO BIKE FS 200

Überflieger bei Cargobikes

Autoersatz statt Bastel-Lösung. Ca Go Bike stellt ein Überflieger-Lastenrad auf die Räder, das richtungsweisend ist. Und das, trotz zulässigem 225 kg Gesamtgewicht, sicher zu fahren ist. Zunächst fällt die clevere Bauweise des tiefergelegten Zentralrahmens auf. Für starken Schub sorgt ein Bosch CX-Motor, kombiniert mit der automatisch schaltenden Enviolo-Nabe. Im Heck: ein 27,5"-Hinterrad mit extrabreiten 70-mm-Reifen. Vorne ein 20-Zöller, angelenkt via Seilzug-Lenkung (statt Gestänge). Eine wertige Federgabel schluckt Schläge. Vor dem Lenkerdom: eine leichte, bestens crash-absorbierende EPP-Box (Zuladung 70 kg). Unter seiner Bodenplatte: bis zu zwei Akkus. Die Bremsen sollen so austariert sein, dass kein Blockieren stattfindet. Ein Doppelständer ...

NoProblem-Fahrdynamik ... erlaubt kinderleichtes Aufbocken, eine schräge Sattelstange das Sitzenbleiben bei

Stops, mit beidfüßig sicherem Stand. Spielerisch beschleunigt das 50,5-kg-Cargobike, die Außenbreite passt gut durch enge Passagen. In der Box können zwei kleine Kinder gut und tief sitzen (Boxrand über Schulter = Sicherheit; tiefer Schwerpunkt ideal fürs Fahrverhalten). Die Sitze lassen sich anklappen, für mehr Stauraum. Weil ihre Polster im Regen Nässe ziehen, decken wir sie mit optionalen Regenhüllen ab. Das Handling: perfekt: Ohne Eingewöhnung lässt sich das FS 200 einfach kontrollieren, die präzise Lenkung gefällt. Top: der ruhige Geradeauslauf; genial: der extrem kleine Wendekreis. Lastwechsel beim Slalom tangieren das Rad nicht, es beeindruckt mit Agilität auch bei Schräglage. Klasse: Sitzposition, Bremsanlage. Wie komfortabel sich das Ca Go Bike trotz schwerer Last, dank Federgabel und Breitreifen, über ruppiges Pflaster fahren lässt! Für die Langlebigkeit spitze: Materialmordende Vibrationen gibt's nicht.

FAZIT

Die dynamische Fahrperformance des Ca Go Bike FS 200 begeistert – mit & ohne Zuladung. Die Details: überzeugend, alltagstauglich. Funktionalität & Fahrspaß in Perfektion!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
+ Fahrperformance, Antrieb, Bremsen, tiefer Schwerpunkt, leichtes Aufbocken, Wendekreis, Konfigurator, Zuladung 175 kg, Einzelsitz möglich	
- Sitzpolster nässeempfindlich	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Punkte	Note
95	Sehr gut

ELEKTRORAD 1|2021 71