

Spiegel Online: Presseanfrage

1] Zogen Sie es jemals in Erwägung, auch eine nicht-elektrifizierte Variante zu bauen? Falls nein - warum nicht?

Das Ca Go Bike ist das vielseitige und innovative Lastenrad, das Speed, Sicherheit und Komfort für Familien und Berufstätige aber auch Gewerbe bietet.

Das zulässige Gesamtgewicht des Ca Go Bike FS200 liegt bei 225Kg, bei einem Eigengewicht von 49kg. Gedacht ist das moderne E-CargoBike für Familien mit kleinen Kindern, Menschen die in der City nachhaltig mobil sein wollen oder als Kleintransportlösung für Unternehmen. Das Ca Go soll sich dabei einfach, sicher, agil und stark für den Fahrer anfühlen - ohne E-Antrieb macht Lastenradfahren keine Freude - besonders nicht unter Last und Bergauf oder über längere Strecken. Das Ca Go kann ein Auto ersetzen oder ergänzen, muss dafür aber auch in Punkto Reichweite, Handling und Power ein überzeugendes Angebot machen um Menschen für die Vorteile eines modernen Cargo Bikes zu begeistern.

Aus diesem Grund ist das Ca Go mit dem aktuellsten Bosch Cargoline Antrieb (85Nm) und hohem Anfahrtdrehmoment sowie einer automatischen Schaltung ausgestattet. In Kombination mit der DualBattery Option (2 Powertubes mit je 625 Wh) kommt man so auf eine kraftvolle Reichweite jenseits der 125Km und macht so Lust auf Last.

2] Wie hat sich die Nachfrage nach dem ca go entwickelt? Gibt es für die Kürze der Marktpräsenz eine erkennbare Tendenz und sehen Sie Gründe für diese?

Das Ca Go wurde nach seiner Präsentation auf der Eurobike 2019 als „das innovativste Cargobike, das Highlight der Eurobike 2019“ von der Presse gefeiert.

Bereits während der Messe registrierten sich über viele nationale und internationale Lastenrad-Händler als potentielle Ca Go Partner. Im Anschluss an die Vorstellung des Prototypen begann die ambitionierte Entwicklungsarbeit mit Blick auf die Serieneinführung des Ca Go im Q3-Q4 2020. Zeitgleich begann die Vermarktung und Ermöglichung von PreOrders (Reservierungen) auf die für 2020 geplanten Einheiten. Während der letzten 12 Monate nahmen die Anfragen, Reservierungen, Registrierungen, Emails, Chats etc. monatlich zu und erlauben uns nun einen kraftvollen Launch der Serienversion des Ca Go Bike.

Als Fahrrad-Direktversender welcher ein Partner-Netzwerk für Übergabe und Service einbindet, dabei aber entgegen anderen Herstellern keine klassische Handelskalkulation / Margen realisieren muss, kann Ca Go sehr viel Produkt für seinen Preis realisieren

(Preis/Leistung/Ausstattungsvergleich) und bietet zudem ein sehr besonderes Gesamtpaket aus Design, Performance und Sicherheit.

Die weiter steigende Sensibilisierung in der Gesellschaft zu den Meta Themen Mobilität und Nachhaltigkeit führt im Zusammenspiel mit einem sehr besonderen COVID Jahr 2020, den Förderprogrammen und auch unseren werblichen Aktivitäten, zu einer Nachfrage nach Ca Go Bikes die stärker ist als von uns angenommen.

Entsprechend richten wir das noch junge Unternehmen Ca Go Bike aus, da die #DECADEOFTHECARGOBIKE mit dem Jahr 2020 gerade erst beginnt und wir, wie auch viele nationale und internationale Studien, auf die kommenden 5-10 Jahre mit einem %-Wachstum des gesamten CargoBike Marktes mindestens auf dem Niveau des E-Bikes Marktes rechnen. Noch ist das Cargobike als ein Baustein / Beitrag zu lebenswerteren Städten nicht in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Das Ca Go Bike will und wird dazu seinen Beitrag leisten.

3] Was macht das Sicherheitskonzept des ca go zu einer Besonderheit gegenüber der Konkurrenz?

Das sichere E-Lastenrad: Die Marke Ca Go steht für moderne und sichere Mikromobilität. Das mit dem German Design Award 2021 (Winner) sowie dem Automotive Brand Contest 2020 (Winner) bereits vor seinem Serienstart ausgezeichnete Ca Go FS200 erfüllt höchste Ansprüche an Design, Ausstattung und Agilität.

Das Besondere am Ca Go Bike ist aber seine ultraleichte und robuste Transportbox mit Knautschzoneneigenschaften aus dem superleichten Hightech-Material EPP, welche das Thema passive Kinder- bzw. Transportsicherheit neu definiert.

Mit Spezialisten aus dem Automobilbau und Partikelschaumexperten wurde die CargoBox und damit das SafetyProTec als ganzheitliches Sicherheitskonzept für Insassen und Passanten entwickelt.

Die CargoBox besteht zu 80% aus Luft - genauer gesagt aus expandierten Polypropylen (EPP). In der Fahrzeugindustrie wird dieses Sicherheits- und Leichtbau-Material wegen seiner Eigenschaften u.a. in Crashpads der Seitentüren oder Stoßfängern verbaut und erlebt gerade im Elektrofahrzeugbau aufgrund seiner Eigenschaften einen Boom.

EPP bzw. dessen konstruktiver Einsatz garantiert im Ca Go hohen Insassen- und Passantenschutz. So kann es sich nach kleinen Remplern wieder in seine Ursprungsform zurückbilden, ist dabei bruchfest, Aufprallenergieabsorbierend und dazu komplett recyclingfähig.

Durch die innovative Halbschalenkonstruktion der CargoBox konnten die Innenwände der EPP-Sicherheitsbox speziell ausgeformt werden und erhöhen so den Komfort sowie die Sicherheitseigenschaften. (Armauflagen und Versteifungen)

Ein rundum verlaufender, integrierter Sicherheitsrahmen (SafetyRail) in der CargoBox schützt im Ernstfall Insassen oder das Transportgut - hohe Schulterlinien verhindern zudem das Herausgreifen oder -fallen. Zwei Kinder werden auf klappbaren, stoßgedämpften und ergonomischen Einzelsitzen mit verstellbaren Kopfstützen sowie mit dem Rahmen verbundenen 5-Punkt-Gurten sicher transportiert.

Ausgangspunkt der Entwicklung des Ca Go Bikes war tatsächlich nicht das Bike selbst, sondern die CargoBox-Konstruktion. Die Passagier- und Lastenbox ist das zentrale Element des ganzheitlichen Sicherheitskonzepts „SafetyProTec“. Dabei stand die einfache aber zentrale Frage im Mittelpunkt, welche Anforderungen Fahrer und Passagiere an ein sicher und einfach zu fahrendes Cargo Bike stellen und welche Realisierungsmöglichkeiten moderne Materialien und Konstruktionsprinzipien hierfür bieten. So wurde das Ca Go letztlich von Innen nach Aussen, aus der Box denkend konzipiert, designed und entwickelt.

Durch die Industrieübergreifende Zusammenarbeit u.a. mit dem führenden Werkzeugbauer T.Michel Formenbau, dem Partikelschaumspezialisten Schumpeter sowie dem Spezialisten für robuste und langlebige Fahrradkonstruktionen Gerrit Gaastra Concepts (Premium Trekking Bikes der Marke idworx) wurde das Ca Go Bike unter der Führung von Franc Arnold (RTI Sports ; Gründer von Ergon Bike Ergonomics) in nur 18 Monaten auf Serienreife entwickelt.

Das Besondere ist aber nicht allein das durchdachte Sicherheitskonzept, sondern das Zusammenspiel verschiedener Entwicklungen und Konstruktionen welche letztlich alle das Ca Go Feeling aus Agilität, Performance und Sicherheit erhöhen : So sorgt die niedrige Ladefläche in Verbindung mit den unter der CargoBox im BatterySafe verbauten DualBatterien für einen tiefen Schwerpunkt und optimierten Gewichtsverteilung auf das Vorderrad. Diese optimale Position führt durch die perfekte Lastenverteilung zu einer stabilen Fahr- und Kurvenlage, auch im unbeladenen Zustand.

Durch den flachen Sitzrohrwinkel und das tief liegende Tretlager in Verbindung mit kürzeren Tretkurbeln kommen die Füße des Fahrers jederzeit sicher auf den Boden, während er im ergonomisch korrekt im Sattel bleiben kann und das Bike wie ein Motorrad abstützt - dies gibt dem Fahrer/In die Sicherheit das Cargo Bike jederzeit auch im Stand stabil halten zu können und ist besonders bei Stop&Go oder Ampel-Situationen in der Stadt für den Fahrer sehr angenehm. Dies ist besonders wichtig wenn man bedenkt dass ca. 75% alle CargoBike Käufer und Nutzer Familien sind und damit meist 2 Personen unterschiedlicher Größe, Gewicht und damit Kraft das Ca Go im Wechsel fahren - häufig sind Frauen dabei die Hauptnutzer des Lastenrads, weshalb entsprechend in der Entwicklung besonderes Augenmerk auf die spezifischen ergonomischen Eigenschaften von Frauen gelegt wurde. So ist unter anderem deshalb der tiefe Durchstieg und das

EasyGrip (ein Rangier-Griff am Lenkerrohr) realisiert worden.

Auch bei der Auslegung der Bremsanlage setzt Ca Go einen Standard der von modernen, sicheren Lastenrädern erwartet werden kann - eine Kombination aus großer Bremsscheibe (220mm), 2 und 4 Kolben und speziellen Bremsbelägen - dies garantiert eine sehr kraftvolle und dennoch fein dosierbare und optimal balancierte Bremsleistung auch unter Volllast.

Wichtiger Bestandteil ist die Sicherheitsbox, mit Platz für zwei Kinder. Sie sitzen auf klappbaren, ergonomischen Einzelsitzen mit voller Rückenlänge und Stoßdämpfung, verstellbarer Kopfstütze und 5-Punkt-Gurt welcher am Rahmen befestigt ist. Durch die hohe Schulterlinie und die tiefe Sitzposition ist der Kinderkopf auch seitlich geschützt und ein Herausfallen oder -greifen während der Fahrt ausgeschlossen.

Die robuste CargoBox fasst 200Liter und kann mit einen klappbaren Deckel (EPP) wie ein Kofferraum abgeschlossen werden. Die extra-versteifte CargoBox ist vollständig aus splitterfreien und Aufprallenergie absorbierenden EPP-Material gefertigt und besitzt für die passive Insassen- und Passantensicherheit einen innenliegenden Seitenaufprallschutz.